PIANETA AUTO

SAAB 9-3 CABRIOLET. *Grazie a un soft top automatico, la vettura da coupè si trasforma con naturalezza in una roadster*

Molto più che una semplice decappottabile

Per capire il valore del progetto Saab 9-3 Cabriolet, basti dire che la vettura rappresenta lo sviluppo più significativo compiuto da Saab in vent'anni di progettazione di cabriolet a quattro posti per tutte le stagioni, con il preciso l'obiettivo di riaffermare la leadership dell'azienda nel segmento Premium delle vetture cabriolet. Sono tante le caratteristiche che fanno della Saab 9-3 Cabrio molto più che una semplice cabriolet: il piacere di guida, il design esclusivo, la struttura più robusta e la capote innovativa. Ma anche propulsori da 150, 175 e 210 CV più leggeri e un ampliamento automatico del vano bagagli 'CargoSET'. Insomma la Saab 9-3 Cabriolet aggiunge una dimensione di stile alla nuova gamma 9-3 e fa parte della maggiore offensiva di prodotto mai realizzata nella storia di Saab.

Le caratteristiche innovative della 9-3 Cabriolet sviluppano ulteriormente il concetto Saab, secondo il quale una macchina scoperta dovrebbe essere 'molto di più di una semplice decappottabile'. E infatti da coupé, l'auto si trasforma con naturalezza in una roadster, grazie ad un soft top automatico.

Il design si distingue per le proporzioni armoniche e il temperamento deciso, che conferiscono all'auto un carattere sportivo. L'affascinante aspetto della nuova 9-3 Cabriolet ha il classico tocco scandinavo che garantisce linee fluide e pulite. Il profilo è quello caratteristico 'a cuneo' e la capote interna non è più interrotta da colonne intrusive per il montaggio delle cinture di sicurezza anteriori. Grande fluidità di stile anche nel piano posteriore con roll bar ad estrazione automatica e poggiatesta retrattili. Il soft-top automatico rappresenta un interessante "evoluzione", rimane molto più teso e liscio grazie all'utilizzo di sei supporti invece che cinque e alla maggiore messa in tensione.

La capote è automatica a triplo strato con il tetto che, azionato da un attuatore idraulico elettrico automatico, si apre completamente in soli 20 secondi. Il canaletto per la pioggia cucito nella parte laterale del tessuto del soft-top evita la caduta di gocce d'acqua sui sedili quando gli sportelli sono aperti. Nuovo il funzionamento del tonneau, con chiusura molto più veloce grazie a un unico ciclo a due fasi: viene prima sollevato completamente in orizzontale e poi spostato indietro, rimanendo parallelo alla parte superiore del bagagliaio. Da sottolineare poi il bagagliaio autoespandente 'CargoSET', un sistema che unisce direttamente il meccanismo della capote al suo vano di alloggiamento: quando il tettuccio è chiuso il vano è completamente retratto creando così uno spazio aggiuntivo.

L'ambiente interno rimane quello della Sport Sedan, tipico di una berlina, con perfetta integrazione dell'abitacolo anteriore e posteriore. I sedili anteriori, sportivi e particolarmente comodi, offrono un funzionamento elettrico che prevede l'esclusivo movimento accelerato longitudinale per un rapido accesso ai sedili posteriori, che sono caratterizzati da seduta profonda e comoda angolazione.

Da sottolineare ancora i tessuti idrorepellenti 'Hydroblox' e la possibile personalizzazione delle dotazioni, mentre il SID (Saab Information Display) è situato nella parte alta della plancia.

Gli allestimenti sono tre: Linear, Vector, e Aero. Tutte le versioni propongono cerchi in lega da 16 o 17 pollici., ma l'Aero offre ulteriori dettagli sportivi a livello di design e il telaio abbassato. L'impianto di climatizzazione è 'intelligente' con sistema ACC per offrire 11 impostazioni manuali quando la capote è abbassata.

Altra chicca della vettura è il sistema Infotainment. La tecnologia wireless Bluetooth® con telefono integrato consente la comunicazione a corto raggio tra apparecchiature quali telefoni, PDA (Personal Digital Assistants) e computer.

Per quanto riguarda il telaio, quello della Saab 9-3 Cabriolet garantisce bassissimi livelli di rumorosità e vibrazioni. Le ruote posteriori autosterzanti a dinamica passiva tipo 'ReAxs' garantiscono un comportamento ottimale tanto in maneggevolezza quanto in stabilità, alla quale contribuisce anche l'elevata rigidità della sospensione posteriore indipendente quadri-link. La sospensione anteriore è a schema MacPherson, con elevata rigidità laterale per una migliore risposta e precisione in curva.

Tre motori turbo a 2 litri in alluminio

La 9-3 Cabriolet offre una nuovissima serie di propulsori montati per la prima volta sulla 9-3 Sport Sedan. L'ultimo modello di sistema di gestione del motore Saab assicura un'erogazione di potenza più fluida e lineare. I motori turbo a 2 litri in alluminio sono da 150, 175 o 210 CV, tutti con alberi di bilanciatura e volano a doppia massa per un migliore comfort di marcia. Il sistema di gestione del motore Saab Trionic 8 garantisce erogazione della coppia in relazione alle condizioni di guida e una risposta più fluida. Fra l'altro il motore è dotato di esclusivi supporti 'a pendolo': rumorosità e vibrazioni sono ridotte tramite l'installazione di piccole barre 'smorzatrici' tra la base del motore e la parte posteriore del sottotelaio anteriore, per il controllo del movimento. Nuovi i cambi a sei e cinque marce. La trasmissione automatica adattativa a cinque marce con selezione manuale Saab Sentronic e opzione di comando al volante.

Pacchetto sicurezza da vero primato

Da primato il pacchetto sicurezza, tanto che la 9-3 Cabriolet, come del resto la 9-3 Sport Sedan, ha ottenuto il massimo punteggio in un recente studio sui crash test effettuato dall'EuroNCAP.

Da sottolineare la protezione dai ribaltamenti 'DynaCage' con sensori roll-over, roll bar a estrazione automatica, montanti A rafforzati, longheroni e pretensionatore automatico della cintura. Le cinture di sicurezza anteriori sono montate interamente sul telaio del sedile e la geometria della cintura è ottimizzata, a prescindere dalla posizione del sedile. Il sistema SAHR (Saab Active Head Restraints) offre la protezione da colpi di frusta per gli occupanti dei sedili anteriori in caso di tamponamenti. Gli airbag frontali sono adattativi e quelli laterali a doppio stadio con camere separate per proteggere petto e testa.

Ottima anche la resistenza agli urti a bassa velocità grazie ai paraurti 'autoriparanti' e ai crash box deformabili che forniscono protezione in caso di urti a velocità inferiori ai 15 km/h, minimizzando eventuali costose riparazioni. I fari in magnesio offrono una perfetta illuminazione mentre l'utilizzo di Led per la luce dei freni è garanzia di una rapida e sicura segnalazione di pericolo.

Da notare le luci d'arresto posteriori 'Fail safe: se le lampadine esterne si dovessero fulminare la funzione luce d'arresto passa automaticamente alla lampadina interna fin quando quella esterna non viene sostituita.

Il nuovo sistema ESP (Electronic Stability Program) è semplice ma efficace, e tra le dotazioni di serie troviamo l'EBD (Electronic Brake force Distribution), il CBC (Cornering Brake Control) e il TCS (Traction Control System).

Da sottolineare l'Eba, che incrementa automaticamente la pressione di frenata quando il guidatore schiaccia completamente il pedale, riducendo così la distanza d'arresto.

SAAB 9-5 BALANCE. *Motore 2.2 TiD sia nella versione berlina che wagon*

Parola d'ordine: sempre più spazio

E' un'era dove tutto tende a farsi più piccolo: bisogna stare nei miniapprtamenti e si riesce a scavarsi delle minivacanze. Ma a tutto questo c'è un'eccezione, le nuove Saab 9-5 2.2 TiD Balance, berlina e wagon, dove invece lo spazio aumenta per accontentare gli automobilisti e rispondere a qualsiasi loro esigenza. La versione Balance è basata sul precedente allestimento Linear, e la sua peculiarità è l'offerta della versione Wagon allo stesso prezzo della Sedan. Sia la berlina che la station wagon sono caratterizzate dal motore 2.2 turbodiesel, un quattro cilindri in linea che può sfoderare una potenza massima di 88 kw (120cv) a 4000 giri/minuto e consente una velocità massima di 200 kmh sulla berlina e di 195 sulla wagon. La berlina accelera da 0 a 100 kmh in 11 secondi, poco di più per la Wagon, che li raggiunge in 11,9 secondi. Il cambio è meccanico a 5 rapporti ma a richiesta c'è anche quello automatico.

Notevolissima ovviamente la capacità di carico, punto forte della vettura, che è di 1490 dm3 per i bagagli. Ma non è stata trascurata la sicurezza, tanto che la vettura ha ottenuto cinque stelle nei test EuroNCAP.

ORGANIZZATO LANCIA

CONCINNITAS S.r.l. 34123 TRIESTE Via Negrelli 8
Vendita Tel. e Fax: 040/307710

BMW	320 D 150 CV	2001	BLU MET
BMW	M3	GIU-01	BLUNERO MET.
FORD	PUMA 1.7	1998	ARGENTO
LANCIA	Y 1.2 16V LS	2001	ROSSO MET
LANCIA	LYBRA 1.8 SW LX	2002	ARGENTO
MASERATI	GHIBLI 2.0	1996	BLU MET
MINI	COOPER	2002	NERO/BIANCO
MOTO HONDA	CBR 900 RR	2002	ARGENTO
OPEL	ASTRA 1.8 16V CDX SW	1999	ARGENTO
PEUGEOT	206 CC 1.6	2001	BLU MET
PORSCHE	993 CARRERA 2	1994	NERO MET
RENAULT	TWINGO 1.2 SPRING	1994	NERO
SMART	PASSION TD	NOV-02	ARGENTO
SMART	PASSION CABRIO	2002	ARGENTO
VOLKSWAGEN	CARAVELLE 2.5D 9P	1995	BIANCO
VOLKSWAGEN	PASSAT VAR. 1.8 T 150 CV TREND.	2001	BLU MET
VOLKSWAGEN	GOLF 1.6 HIGHLINE 3 P	1998	AZZURRO
VOLKSWAGEN	GOLF 1.6 HIGHLINE 5 P	1999	BLU MET
VOLKSWAGEN	PASSAT VAR. HIGH. 4 MOT 130CV	2001	BLU MET

AUTOMAXIMA

Concessionaria ufficiale per Gorizia-Monfalcone tel. 0481.45503 e Trieste tel. 040.232600
NUOVO IMPORTATORE - NUOVA CONCESSIONARIA
SSANGYONG

Fiat PUNTO SX 2001, 1 PRO, AB, SS, VE, CH	rata me. da € **74,00**
Citroen XARA 1,4 STATION WAGON, 1998, 1 PRO, CLIMA, ecc.	" da € **79,00**
Honda Logo 1,3 2000, 1 PRO, ABS, CLIMA, FULL OPT.	" da € **89,00**
HYUNDAI COUPE' 1,6, 2000, 1 PRO, ABS, CLIMA, FULL OPT.	" da € **98,00**
Fiat MAREA 1,6 HLX STATION WAGON, 1998, CLIMA, SS, AB, ecc.	" da € **92,00**
VW POLO 1,3, 1993, 1 PRO, MOLTO BELLA ACC. SERIE	" da € **44,00**
Fiat TEMPRA 1,6 STATION WAGON, 1 PRO, 1994 CLIMA, SS, VE ecc.	" da € **49,00**
Nissan TERRANO 2,7, 2000, 4x4 autocarro1 PRO, CLIMA, ecc.	€ **13.650 + Iva**

HYUNDAI OCCASIONI kM. 0 DISPONIBILI VARI MODELLI:
ATOS, GETZ 3/5 PORTE ANCHE DIESEL, ACCENT, MATRIX E 4x4
VISITATECI SENZA IMPEGNO

DAIHATSU KM. 0 SULLA: CITYCAR CUORE 990 cc 3 e 5 porte di alta tecnologia in soli 3 metri e 41 cm.
PRIMA MINIRATA TRA 12 MESI - OPPURE TASSO ZERO - PERMUTE VANTAGGIOSE

SSANGYONG 4XA TURBODIESEL GARANTITE 3 ANNI - PRONTA CONSEGNA

MUSSO SPORTS 4x4 2,9 TDI PICK UP 5 posti tutti gli accessori da € 24.000 con iva detraibile e completamente ammortizzabili
KORANDO 4X4 2,9 TDI 5 Posti tutti gli accessori da € 23.500,00
REXTON 4X4 SUPERSUV 2,9 TDI a 5 e 7 posti tutti gli accessori da € 28.200,00

ALPINA concessionaria HYUNDAI

Tel. 040.231905

Fiat PANDA Automatica, 1 PRO, KATA,discreta revisionata	rata me. da € **65,00**
Fiat 600 fun 900cc, uniproprietario 2000, perfetta, pochi km	" da € **69,00**
500 - Twingo Ax 900, Panda Micra Clio	" da € **41,00**
HYUNDAI ATOS 900, ottima, 5 porte, 5 posti, km 50 mila	" da € **59,00**
Opel Corsa Viva 1000, 1999, 1PRO, pochi km, 5 porte	" da € **64,00**
4x4 Land Rover Discovery 2,0 16v, 1PRO, 1994, accessoriato	" da € **69,00**
Daewo Lanos 3 porte 1,4, 1998, clima, ab, ss, molto curata	" da € **59,00**
HYUNDAI ACCENT 1,3 5P, 1PRO, 1997 clima, ss, ve, ch, ecc.	" da € **59,00**
Lancia Y 1,4, 1997, 1PRO, clima, alcantara, ab, rl, splendida da vedere	" da € **79,00**
Renault Scenic 1,6, 1999, 1PRO, abs, clima, ab, ss, full opt.	" da € **79,00**
HYUNDAI SANTAMO 2,0, monovolume 7 posti full opt, 1PRO 1999	" da € **99,00**
DAIHATSU TERIOS 4x4 1,3, accessoriata, perfetta, 5 posti, 5 porte	" da € **89,00**
NISSAN XTRAIL 2,0, 1PRO, 2002, pari al nuovo, full opt., fatturabile	" da stabilire
4X4 1,8, katalizzata, benzina, Asia Rocsta, gip con hard top 1998, pochi km	" da € **69,00**
Opel Calibra 2,0, accessoriata, discrete condizioni katalizzata	prezzo € **2.200,00**
Audi Avant 1,9, td, abs, clima, pelle, ecc.	prezzo € **3.500,00**

Audi Zentrum Trieste

CONCESSIONARIA PER TRIESTE GORIZIA E BASSA FRIULANA — Audi

Via Fabio Severo, 50-52 - Tel. 040.568332

PORSCHE Boxster 3.2 S, colore blu oceano met., immatr. 2000, km. 80.000, ottime condizioni, interno tutta pelle, fari litronic, hard top, cerchi da 18"
€ . 38.000,00

MERCEDES BENZ CLK 320 Sport cambio automatico, colore blu met., immatr. 1999, km. 73.000, ottime condizioni, full opzional **€. 18.000,00**

PEUGEOT 406 COUPE' 2.0 16v PLUS, colore giallo, immatr. 2001, km. 64.000, interni in pelle, sedili elettr. con memoria, tetto apribile el., impianto audio completo di cambia CD, perfetto stato
€. 14.500,00

BMW 320d Touring, colore argento met., immatricolaz. 2000, perfette condizioni, **€. 16.000,00** I.V.A. compresa

Disponibile un finanziamento a INTERESSI ZERO da € 5.000,00 a € 30.000,00 in 24 mesi, T.A.N. 0, T.A.E.G. massimo 2,55%, spese apertura pratica € 129,11+bolli, salvo approvazione della finanziaria. INFORMAZIONI IN SEDE.

Prima Scelta

Un'auto di seconda mano con Audi ha vantaggi di prima scelta.

Auto con anzianità massima di 7 anni (o 140.000 km benzina - 180.000 km diesel).

Validità della garanzia:
12 mesi con percorrenza chilometrica illimitata
(per autovetture con anzianità oltre i 5 anni la percorrenza massima è ridotta a 20.000 km).

Estensione territoriale:
tutta l'Italia e i paesi dell'UE.

Massimale per eventuali riparazioni pari al valore dell'acquisto dell'usato.

Trasferibilità della garanzia dell'automobile: anche in caso di passaggio di proprietà nei 12 mesi della Garanzia, la Garanzia segue l'automobile e non il vecchio proprietario.

Ampio servizio di assistenza:
Servizio Mobilità Usato offerto sugli autoveicoli usati con validità anche nei paesi dell'UE.

SAAB 9.5 2.3 T SE S.W., colore azzurro met., immatr. nov. 1999, km. 75.000, full opzional, **€. 12.500,00**

AUDI S3 quattro, colore blu ming perla, immatr. 2000, km. 101.000, full opzional
€. 18.000,00

AUDI A3 1.8 T 150 cv Ambition, colore rosso, immatr. nov. 1997, ottimo stato,
€. 8.000,00

OPEL CORSA 1.2 16v Sport Irmscher 3p., colore argento met., immatr. 6/2003, km. 16.500, full opzional, ottime condizioni **€. 8.500,00**

VOLKSWAGEN LUPO 1.4 16v H.L., colore bianco, immatr. 2001, km. 22.000, tetto apribile, climatizzatore, ABS, impianto radio, ottime condizioni **€. 7.500,00**

Linea diretta con il nostro Responsabile Usato: Tel. 040.568.332

L'Ufficio Vendita è a disposizione per informazioni su altre proposte USATO

Mercato della domenica

A cura della Manzoni S.p.A.

automercato

www.progetto3000.com

Trieste V. FLAVIA, 118 • Tel. 040-825182

MARCA E MODELLO / ACCESSORI	ANNO		Prezzo
Audi A6 Avant 1/8T Advance A/C, ABS, 4AIRBAG, SS (GAR. 12 MESI)	00	€	14.990,00
Bmw 316 I Touring A/C, ABS, 2AIRBAG, SS, VE, CC	97	€	9.690,00
Bmw 320 I Activa 4p A/C, ABS, 4AIRBAG, SS, RAD., SEN. PARC. (GAR. 12 MESI)	99	€	15.190,00
Citroen Xara Picasso 1.8 16v** A/C, ABS, 4 AIRBAG, SS, VE, CC, RADIO CD (GAR. 12 MESI)	00	€	10.390,00
Crysler PT Cruiser*** A/C, ABS, 4AIRBAG, CD (GAR. 12 MESI)	00	€	9.990,00
Ford Puma 1.7 16v A/C, ABS, 2AIRBAG, TCS, RADIO (GAR. 12 MESI)	99	€	8.890,00
Fiat Seicento Sporting** A/C, AB SS, VE, CC, CERCHI LEGA (GAR. 12 MESI)	01	€	6.890,00
Honda CR-V 2.0 16v RSVI* A/C, 2AB, ABS, SS, VE. CC, CER. LEGA (GAR. 12 MESI)	98	€	12.390,00
Honda HR-V 1.6 16v A/C, ABS, AIRBAG, SS, VE. CC,	00	€	11.890,00
Lancia Lybra 1.8 sw A/C, 4 AIRBAG, SATELLITARE (GAR. 12 MESI)	00	€	12.990,00
Lancia Y 1.2 LS A/C, AIRBAG, SS, VE, CC, IMM (GAR. 12 MESI)	01	€	7.390,00
Nissan Micra 1.0 16v JIVE 3p* A/C, SS (GAR. 12 MESI)	98	€	4.890,00
Nissan Terrano II 2.7 TDi 5p* AC, AB, SS (GAR. 12 MESI)	98	€	16.990,00
Opel Frontera 2.0 I Sport* 2 TETTI APRIBILI (GAR. 12 MESI)	94	€	4.790,00
Renault Clio 1.2 3p Express** A/C, ABS, 4AB, SS (GAR. 12 MESI)	01	€	7.990,00
Renault Clio 1.4 RXE 3p A/C, ABS, 2AIRBAG, SS (GAR. 12 MESI)	99	€	6.890,00
Renault Clio 1.5 DCI Race 5p*** A/C, ABS, 4AB, SS, RAD. CD (GAR. 12 MESI)	03	€	11.590,00
Renault Megane 1.6 SW RXT*** A/C, ABS, 4AB (GAR. 12 MESI)	01	€	8.990,00
Renault Megane II 1.6 16v Dynam. A/C, ABS, 8AB, SS, RADIO CD, LEGA (GAR. 12 MESI)	03	€	14.290,00
Toyota Celica 2.0 GT** A/C, ABS, 2AB, SS, CERCHI LEGA (GAR. 12 MESI)	96	€	8.590,00
Toyota Rav 4 Vti 5p A/C, ABS, 2AB, SS, SENSORI PERCH. (GAR. 12 MESI)	00	€	17.590,00
Volvo V 70 4WD A/C, ABS, 2AIRBAG (GAR. 12 MESI)	98	€	11.390,00
AZIENDALI			
Renault Clio Priv. 1.2 16v 5p A/C, ABS, 4AIRBAG, CC, RADIO CD (GAR. 12 MESI)	03	€	10.290,00
Renault Laguna Din. 1.8 16v 5p A/C, ABS, 6AIRBAG, CC, ESP, RAD. CD (GAR. 12 MESI)	02	€	15.990,00
Renault Velsatis A/C, ABS, 6AIRBAG, SS, VE, CC, ESP, RAD, CD (GAR. 12 MESI)	02	€	21.990,00

Tutte le vetture sono garantite 12 mesi e il loro prezzo comprende il passaggio di proprietà
Vuoi provare un modo nuovo, gratuito ed innovativo per vendere l'auto? **Telefonaci!!**

I nostri esami non finiscono mai.

- Garanzia fino a 24 mesi su tutta la gamma Saab, 12 mesi sulle altre marche.
- 120 controlli certificati da Dekra, il più autorevole ente esterno nella certificazione dell'usato.
- Possibilità di sostituzione della vettura entro 14 giorni dall'acquisto.
- Due programmi diversi per ogni esigenza: Prestige (2 anni di garanzia sulle vetture Saab con meno di 150.000 km e anzianità massima di 5 anni), e Vantage (1 anno di garanzia sulle vetture di tutte le marche con meno di 200.000 km ed anzianità massima di 8 anni).
- Assistenza 24 ore su 24, soccorso stradale, auto sostitutiva e rimborso spese.
- Nessuna franchigia e nessun limite chilometrico.

www.saab.it; Saab Direct 800-997711

Usato Certificato Saab

SAAB 9-3 CABRIO AERO 2.0 T.S., FEBBRAIO 2001,NERO, 4 AIRBAGS, CLIMA AUTOMATICO, ABS, INTERNI IN PELLE, CONTROLLO TRAZIONE, CERCHI IN LEGA, SEDILI ELETTRICI, ANTIFURTO, AUTORADIO, FRANGIVENTO E GARANZIA PRESTIGE 2 ANNI.EURO 25.000

SAAB 9-3 AERO 2.0 T.S. 3 PT.,MARZO 2001, STEEL GRAY, 4 AIRBAGS, CLIMA AUTOMATICO, ABS, INTERNI IN PELLE, CONTROLLO TRAZIONE, CERCHI IN LEGA, SEDILI ELETTRICI, ANTIFURTO, AUTORADIO E GARANZIA PRESTIGE 2 ANNI. EURO 15.500

SAAB 9-3 CABRIO AERO 2.0 T.S., GIUGNO 2002, STEEL GRAY,4 AIRBAGS, CLIMA AUTOMATICO, ABS, INTERNI IN PELLE, CONTROLLO TRAZIONE, CERCHI IN LEGA, SEDILI ELETTRICI, AUTORADIO E GARANZIA PRESTIGE 2 ANNI. EURO 27.000

BMW 330XD TOURING, MARZO 1997,VERDE MET., DOPPIO AIRBAGS, CLIMA MANUALE, MABS, AUTORADIO E GARANZIA PRESTIGE 2 ANNI. EURO 28.500

ALTRE OCCASIONI CON UN ANNO DI GARANZIA

SAAB 9-5 2,3 T.S. AERO BERLINA, APRILE 2001,BLU SCURO MET.,CLIMA, RADIO, ASSETTO, CERCHI IN LEGA DA 17", SEDILI ELETTRICI CON 3 MEMORIE, SENSORI PARCHEGGIO.
(GARANZIA 1 ANNO).

SAAB 9-5 2,3 T.S. AERO WAGON, APRILE 2000, ARGENTO MET., CLIMA, RADIO ASSETTO, CERCHI IN LEGA DA 17", SEDILI ELETTRICI CON 3 MEMORIE, SENSORI PARCHEGGIO.
(GARANZIA 1 ANNO).

ALFA 156 1,8 T.S., GENNAIO 1998, BLU SCURO MET., CLIMA AUT., ABS, CERCHI IN LEGA.
(GARANZIA 1 ANNO).

JEEP CHEROKEE 2,5 TDS 5 PT., BLU MET., GIUGNO 1997, DOPPIO AIRBAG, CLIMA, CERCHI IN LEGA, AUTORADIO.
(GARANZIA 1 ANNO)

HONDA ACCORD 2,0 IES COUPE', NOVEMBRE 1998, ARGENTO MET., CLIMA, SEDILI

OPEL CORSA 1,7 DI COMFORT 3PT., DICEMBRE 2000, BIANCO, DOPPIO AIRBAGS, CLIMA MANUALE E GARANZIA UN ANNO.EURO 7.400

SUZUKI VITARA 2,0 V6 SW JLX PACK, FEBBRAIO 1999, NERO/BEIGE MET., ABS, CLIMA, CERCHI IN LEGA, 4WD.
(GARANZIA 1 ANNO).

VOLVO V70 T5 OPTIMA, NOVEMBRE 1997, ARGENTO MET., 126.000 KM, INTERNI IN PELLE, CLIMA AUT., CERCHI IN LEGA, AUTORADIO.
(GARANZIA 1 ANNO).

Concessionaria Autosalone Girometta snc Via Flavia 132 Trieste tel. 040.384001 officina tel. 040.384003
Pradamano (Udine) Via Marconi, 44 (S.S. 56 - Via Nazionale) tel. 0432.640120 e officina autorizzata D&D Garage Via Lombardia 4/6 Feletto Umberto (UD) tel. 0432.575364

PIANETA AUTO

AUDI S4 CABRIOLET - *Trazione quattro e motore 8 cilindri a V*

Tecnica ed emozione

Un fascino elevato alla potenza, capace di trasmettere sportività, superiorità e progressività: è la Audi S4 Cabriolet, la prima vettura in grado di far convivere le caratteristiche salienti di Audi A4 Cabriolet e S4, unendo una componente tecnica e un'emozionalità davvero notevoli.
E' infatti la prima cabriolet al mondo dotata della trazione integrale quattro e del motore 8 cilindri a V. Il motore V8 con trasmissione a catena è l'otto cilindri più compatto della sua classe. Si caratterizza per la risposta spontanea, una marcata vivacità di giri e un'erogazione dinamica continua di potenza nell'intero ambito di giri. Fra l'altro è stato ulteriormente sviluppato il cambio a sei marce che presenta innesti precisi e corse brevi.
Ma il vero punto di forza è il design: la base è lo styling perfetto della A4 Cabriolet, sommato ai dettagli tipicamente S, tipo gli specchietti retrovisori, la griglia del radiatore, i cerchi da 18", l'impianto e i terminali di scarico, tutti in rigoroso look S.
Ma è soprattutto la sportività il marchio che contraddistinuge la S4 Cabriolet. La trazione integrale quattro amplia il divertimento della guida grazie anche al differenziale centrale Torsen che ripartisce la trazione a seconda della situazione di guida e di terreno. Da rilevare anche l'assetto sportivo S con taratura più rigida, uno sterzo particolarmente diretto con servosterzo elettromeccanico, il servofreno dual rate e il sensore di imbardata integrato nell'Esp 5.7, che a sua volta comprende Abs con Ebv, Eds e Asr, tutti dispositivi fondamentali per viaggiare in tutta sicurezza.
Anche nell'abitacolo ci sono elementi tipicamente sportivi, come il volante sportivo a tre razze con emblema S4 (con bilancieri per la versione con cambio triptronic), gli inserti, i sedili sportivi elettrici con supporto lombare e regolazione supporto cosce.
Ma tornando al settore sicurezza, anche quella passiva ha raggiunto un livello altissimo. Il punto fondamentale è il sistema di rollbar posizionato dietro i sedili posteriori, che si attiva automaticamente in caso di pericolo. Insieme alla cornice rigida del parabrezza e al sistema di airbag (anteriori e laterali per testa e torace) assicura un'eccellente protezione a tutti gli occupanti. Nel pacchetto sono poi da segnalare i sensori front up con sensori intelligenti di crash, il fissaggio isofix per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori, il piantone di sicurezza con imbottitura ad assorbimento d'energia, la rigidità trasversale dei sedili, la pedaliera di sicurezza, il limitatore di escursione delle cinture anteriori e posteriori oltre naturalmente al pretensionatore.

PEUGEOT 307CC - *E' allo stesso tempo coupè e cabriolet*

Desiderio di libertà

Una personalità senza compromessi e un grande senso di libertà: sono questa le sensazione che trasmette Peugeot 307 CC, una vettura che è allo stesso tempo Coupè e cabriolet. Infatti la vettura è un coupè dotato di quattro veri posti trasformabile in cabriolet: con un comando elettrico sono sufficienti 25 secondi al tetto rigido per scomparire interamente e automaticamente nel bagagliaio. Il risultato è la trasformazione in due silhouettes equilibrate, mantenenti ciascuna il proprio carattere. Il comando di apertura-chiusura del tetto è situato nella consolle centrale ed è evidenziato da un contenitore di aspetto metallico che accoglie anche i comandi di discesa simultanea dei quattro vetri.
Una personalità affermata anche dall'elegante design, dai fari posteriori a diodi (80 in totale ripartiti in quattro bande diagonali da 20 diodi l'una), dalla plancia di bordo ricoperta in cuoio (opzione cuoio integrale), dai quadranti con fondo bianco cromati, dal volante in cuoio con inserti metallici, dal riposa-piedi e dalla pedaliera in alluminio.
Ma la Peugeot 307 CC offre anche un piacevole comfort, sia nei posti anteriori che posteriori, per accogliere tranquillamente quattro passeggeri a bordo con tanta generosità. Posteriormente infatti, i due posti scolpiti sono completi di appoggiagomiti e appoggiatesta. Da segnalare anche gli alzacristalli elettrici individuali, sequenziali e antipizzicamento. e non va dimenticato il parabrezza panoramico che offre una superficie vetrata eccezionale.
Formidabile sulla 307 CC anche il pacchetto sicurezza: tutta la struttura è adattata alle esigenze di rigidità e sicurezza, con due airbag laterali testa/torace, due airbag frontali autoadattativi, cinture di sicurezza a tre punti di attacco anteriori e posteriori, schienale dei sedili anteriori attivi. Il tutto completato dai dispositivi Esp, Asr, Abs con ripartitore elettronico di frenata (Ref) e assistenza alla frenata di emergenza. E tutto questo è di serie. Inoltre gli archetti degli poggiatesta posteriori escono e rientrano automaticamente in caso di ribaltamento.
Dal punto di vista dei motori, 307 CC offre una vasta gamma a disposizione: la 1.6 16v da 80 kw, la 2.0 16v da 100 kw con cambio manuale o automatico, la 2.0 16v da 130 kw. Tutte le motorizzazioni offrono potenza, elasticità e consumi decisamente apprezzabili. Notevole anche l'equipaggiamento telematico, con radio telefono Gsm con scheda Sim integrato nell'autoradio, sistema di navigazione assistita con comandi vocali, schermo a colori 16/9 e antenna Gps, Cd rom cartografia.

PIANETA AUTO

CITROËN XSARA PICASSO. *La monovolume compatta si arricchisce di un 1.6 Hdi da 110 cv ancora più potente ed economico*

Un nuovo turbodiesel per volare più alto

Citroën ha già ottenuto le sue belle soddisfazioni con la Xsara Picasso, monovolume compatta di grande successo che si è dimostrata in questi anni amatissima dagli italiani. Ma Citroën non si è fermata qui e adesso, al già ottimo 2 litri turbodiesel da 90 cv, ha pensato bene di affiancare un 1.6 sempre turbodiesel Hdi da 110 cv; un motore compatto e leggero in alluminio con prestazioni ed elasticità notevolmente migliori. A parlare chiaro, in termini di miglioramento, sono sempre le cifre: il nuovo propulsore vince in velocità massima, potendo vantare il traguardo dei 183 khm contro i 175 del 90cv, ma soprattutto può sfornare una ripresa da 0 a 100 in 10,8 secondi contro i 12,6 del precedente propulsore. E tutto questo con una cilindrata ridotta e con il vantaggio di avere consumi inferiori (si sta parlando di circa 20 km con un litro nel ciclo misto, quindi due in più del motore 2 litri).

Citroën quindi si dimostra pronta ad adeguarsi a quello che è il crescente consenso degli automobilisti italiani verso i motori a gasolio, creando propulsori diesel sempre più performanti ed economici dal punto di vista del consumo. E soprattutto la Picasso con il nuovo 1.6 HDi si dimostra un'ottima berlina, ancora più adatta ai lunghi viaggi, con grande capacità di carico e una linea sempre originale e molto gradevole.

Come è possibile questo notevole step evolutivo? Tutto deriva dall'innesto del turbodiesel common rail di ultima generazione, con pressione da 1600 bar ed iniezione multipla, peso (120 kg) con ingombro, rumorosità e soprattutto peso (siamo sui 120 chilogrammi) limitati.

Il nuovo motore si affianca comunque agli altri già in commercio (i benzina 1.6, 1.8 e 2.0, nonché il diesel 2.0) e completa la gamma, con prezzo interessante considerando che sono compresi, oltre all'Abs, l'antisbandamento (Esp + Asr) ed il climatizzatore. Per chi pretende qualcosa di più c'è la versione Exclusive, la più ricca della gamma con selleria in pelle.

Tutti i miglioramenti del propulsore si riflettono ovviamente anche nel comportamento su strada della Picasso 1.6 Hdi, che offre un notevole comfort a guidatore e passeggeri con grande precisione di guida e rollio praticamente nullo. Il comfort dei posti posteriori è amplificato dal fatto che i passeggeri si posono godere tre sedili separati.

Il cambio, posto sulla consolle centrale, ha innesti corti e precisi; e poi c'è lo spettacolo del bellissimo tetto apribile panoramico.

Sempre bella, spaziosa e confortevole

Fin da quando è stata presentata al mercato (nel 2000) la Xsara Picasso s'è conquistata un posto di rilievo nel difficile ed affollato segmento delle monovolume compatte. In appena quattro anni pieni di commercializzazione, infatti, le Picasso vendute sono state oltre 850 mila, di cui nel 2003 il 67% con la motorizzazione diesel. Xsara Picasso è da anni quindi una monovolume compatta e apprezzata, dalla forte personalità e dallo stile affermato. Il look dinamico e solido, abbinato a prestazioni e consumi davvero inimitabili, affascina chi privilegia modularità e confort, ma anche chi desidera prestazioni dinamiche di alto livello. La linea moderna, è stata ritoccata sul frontale e sulla parte posteriore per enfatizzare ulteriormente il suo carattere robusto e dinamico. Una eleganza naturale quindi, che conferisce a Xsara Picasso un'ulteriore connotazione di dinamismo e raffinatezza di stile.

L'abitabilità generosa, gli spazi interni conviviali, il confort di guida ne fanno un vero punto di riferimento per tenuta di strada e sicurezza. Insomma una vera 5 posti, che offre a tutti i suoi passeggeri lo stesso benessere e lo stesso confort. In sostanza un bella, spaziosa e confortevole monovolume per famiglia in cui si viaggia comodi in cinque senza l'obbligo di lasciare a casa i bagagli. Il bagagliaio standard è infatti di 550 litri ed è ampliabile addirittura fino ad un massimo di 1969 litri.

BILANCI. *Vendite in crescita, C2 e C3 vincono premi a ripetizione e il cambio SensoDrive è approdato anche sui diesel 1.4*

Citroen, un anno a gonfie vele

La Citroën è reduce da un'altra annata trionfale: infatti per il settimo anno consecutivo, nel 2003, ha battuto il proprio record storico di vendita (+4,6% a livello mondiale con 1.372.000 veicoli venduti). Nel segmento dei veicoli compatti, che rappresenta il 35 % del mercato europeo, Citroën realizza una quota di mercato di oltre l'8% sugli undici mesi del 2003.

Questo perché Citroën dispone di tre proposte complementari, in grado di rispondere alle aspettative diversificate della clientela. In soli 18 mesi, Citroën ha commercializzato infatti tre veicoli, C3, C3 Pluriel e C2, dalla concezione e dallo stile differenti, rispondendo alle aspettative in termini di stile e design, ma anche di sicurezza. C3 Pluriel, C2 e C3 occupano infatti i primi posti sul podio nelle rispettive categorie nel crash test EuroNCAP. Inoltre la C3 è stata eletta Auto dell'anno 2003 e Auto d'Europa 2003, un titolo nel quale la Citroen aveva già conquistato il titolo con Xsara, Picasso e C5 negli anni precedenti. L'attribuzione del Trofeo per la categoria Auto dell'Anno scaturisce dal parere dei principali esponenti della stampa specializzata e da un'indagine condotta presso 3000 automobilisti invitati a indicare l'auto meritevole del premio per estetica, prestazioni, optional, notorietà, sicurezza, affidabilità, rapporto qualità/prezzo, versatilità. Il Trofeo sottolinea l'exploit di Citroën C3, prima auto estera nella classifica "Top Ten" del mercato italiano.

Anche la C2 può vantare un grande riconoscimento: è stata infatti eletta come vettura più bella del mondo nella categoria city car.

Ma non è tutto, perché Citroën propone anche la gamma più completa di veicoli equipaggiati di cambio meccanico robotizzato. Dal dicembre 2003, l'offerta del cambio sequenziale SensoDrive, prevista su C3, C3 Pluriel e C2, è stata estesa anche al motore HDi 70 e al nuovo 1.4i 16V 90 cv, oltre ai motori 1.4i e 1.6i 16V.

Una vera chicca questo del cambio meccanico robotizzato SensoDrive, infatti pochi veicoli in questo segmento possono disporre di un sistema di questo genere per l'assistenza alla guida.

Il cambio meccanico robotizzato SensoDrive associa i vantaggi di un cambio manuale alla praticità di un cambio automatico. Consiste infatti in un cambio meccanico tradizionale sul quale è stato applicato il sistema servoassistito di selezione delle marce.

Il SensoDrive è dunque un meccanismo intelligente che attraverso i parametri monitorati da una centralina elettronica gestisce l'inserimento automatico delle marce in funzione della velocità e delle condizioni di guida, permettendo di guidare in assoluto relax anche nel traffico cittadino.

Il SensoDrive propone diverse modalità d'inserimento dei rapporti (levette al volante, leva delle marce sequenziale o modalità automatica) e permette di eliminare il pedale della frizione.

La gestione elettronica della frizione e dell'inserimento delle marce consente un notevole risparmio nei consumi, economizzando 0,2 litri/100 km su ciclo misto, fino a 0,7 litri/km su ciclo urbano, rispetto alla stessa motorizzazione equipaggiata di cambio manuale.

E' anche possibile abbinare il regolatore di velocità, altro equipaggiamento raro sul segmento dei veicoli compatti, che permette al conducente di fissare una velocità di crociera che la vettura mantiene costante.